



(19)

Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11)

EP 1 371 864 A1

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:
17.12.2003 Patentblatt 2003/51

(51) Int Cl.7: F16B 37/04

(21) Anmeldenummer: 03012288.1

(22) Anmeldetag: 11.06.2003

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HU IE IT LI LU MC NL PT RO SE SI SK TR
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK

(30) Priorität: 12.06.2002 DE 10226119

(71) Anmelder: EJOT GmbH & Co. KG
57334 Bad Laasphe (DE)

(72) Erfinder: Dieckmann, Volker
57319 Bad Berleburg (DE)

(74) Vertreter: Bardehle, Heinz, Dipl.-Ing.
Patent- und Rechtsanwälte
Bardehle . Pagenberg . Dost .
Altenburg . Geissler
Postfach 86 06 20
81633 München (DE)

(54) Aus federndem Blech bestehendes Klemmstück

(57) Die Erfindung bezieht sich auf ein aus federn- dem Blech bestehendes Klemmstück mit zwei gegen- überliegenden, V-förmigen Rasteinbuchtungen (1,2) und einem die Rasteinbuchtungen verbindenden Fe- derboden (5), der in seiner Mitte ein Loch (12) zur Auf- nahme einer Schraube (13) zum Befestigen eines Bau- teils (15) an einer Platte (8) aufweist, wobei zum Einra- sten in einen Durchbruch (11) der Platte (8) die Rastein-

buchtungen (1,2) so tief gestaltet sind, dass ihre Schen- kel (3,4) in eingerasteter Lage des Klemmstücks beid- seitig den Rand (9,10) des Durchbruchs (11) derart um- fassen, dass der Federboden (5) einen Abstand von der Platte (8) einhält. Zwischen Federboden (5) und Bauteil (15) ist ein Stützteil (16) vorgesehen, das bei Druck auf den Federboden (5) diesen durch Abstützung des Stütz- teils (16) am Bauteil (15) in einem Mindestabstand von dem Bauteil (15) hält.

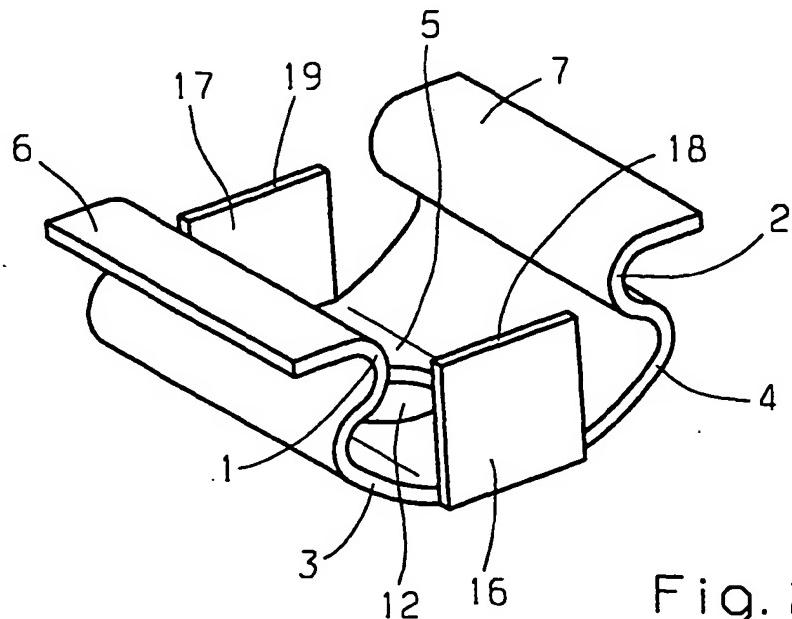


Fig. 2

Beschreibung

[0001] Die Erfindung bezieht sich auf ein aus federndem Blech bestehendes Klemmstück mit zwei gegenüberliegenden, V-förmigen Rasteinbuchtungen und einem die Rasteinbuchtungen verbindenden Federboden, der in seiner Mitte ein Loch zur Aufnahme einer Schraube zum Befestigen eines Bauteils an einer Platte aufweist.

[0002] Ein ähnliches Klemmstück ist in der DE 197 30 870 A1 veröffentlicht. Das bekannte Klemmstück dient dazu, mit Schlitten versehene Steinenelemente an einem Untergrund zu befestigen. Zu diesem Zweck wird das Klemmstück mittels einer Schraube an dem Untergrund befestigt, wobei die Schraube von der Seite der Rasteinbuchtungen in das Loch in dem die beiden Rasteinbuchtungen verbindenden Federboden eingeführt wird. Daraufhin kann dann das Steinenelement gegen das Klemmstück gedrückt werden, wobei dessen Rasteinbuchtungen in die Schlüsse im Steinenelement eindringen und sich in diesem verklemmen.

[0003] Es ist weiterhin aus der US-PS 1,881,836 ein Klemmstück bekannt, das zur Befestigung eines Bauteils an einer Platte dient. Es wird in einen Durchbruch der Platte eingerastet, wozu die Rasteinbuchtungen des Klemmstücks so tief gestaltet sind, dass ihre Schenkel in eingerasteter Lage des Klemmstücks beidseitig den Rand des Durchbruchs umfassen, wobei der Federboden einen Abstand von der Platte einhält. Wenn in dieses Klemmstück von der Seite des Bauteils her eine Schraube eingedreht wird, mit deren Kopf dann das Bauteil an die Platte herangezogen wird, dann wird dabei auch der Federboden des Klemmstücks zwischen die Rasteinbuchtungen mehr oder minder hineingezogen, womit sich durch das Festziehen der Schraube eine hohe Anpresskraft zwischen Platte und Bauteil ergibt.

[0004] Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, ein solches Klemmstück so zu gestalten, dass dieses mit den Enden seiner Schenkel bei einem definierten Druck an dem Bauteil anliegt, der dem Klemmstück zusammen mit dem Bauteil innerhalb der Größe des Durchbruchs eine Verschiebemöglichkeit belässt. Erfindungsgemäß geschieht dies dadurch, dass zwischen Federboden und Bauteil ein Stützteil vorgesehen ist, das bei Druck auf den Federboden diesen durch Abstützung des Stützteils am Bauteil in einem Mindestabstand von dem Bauteil hält.

[0005] Das aus federndem Blech bestehende Klemmstück erlaubt ein Einsetzen in den Durchbruch der Platte in der Weise, dass die Rasteinbuchtungen zusammengedrückt werden, wodurch der Federboden gekrümmt wird, so dass das Klemmstück mühelos in den Durchbruch eingesetzt werden kann. Nach Freigabe der Schenkel der Rasteinbuchtungen spreizen diese auseinander, womit das Einrasten in den Durchbruch der Platte vollzogen ist. Damit nun der mit seinem Loch eine Schraube aufnehmende Federboden eine definier-

te Klemmkraft gegenüber der Platte erzeugt, ist zwischen dem Federboden und dem Bauteil ein Stützteil vorgesehen, das einen Mindestabstand des Federbodens vom Bauteil hält. Mit dem Anziehen der Schraube

5 wird das Bauteil an die Platte herangezogen und das Bauteil unter definierter Spannung ständig gegen die Platte gedrückt. Es liegt damit eine stabile Verbindung zwischen Platte und Bauteil vor, die durch das einfach zu handhabende Klemmstück gewährleistet wird. Diese
10 definierte Spannung gewährleistet eine Verschiebemöglichkeit in einem rechteckigen Durchbruch mit einer gegenüber der Breite der Schenkel der Rasteinbuchtungen größeren Länge, die zum Ausgleich von Toleranzen (z.B. bei Erwärmung des Bauteils) ausgenutzt werden
15 kann. Jedoch ist im Falle eines Durchbruchs mit einer Länge, die der Breite der Schenkel der Rasteinbuchtungen entspricht, die Lage des Klemmstücks gegenüber der Platte unverschiebbar festgelegt.

[0006] Für die Ausbildung des Stützteils gibt es verschiedene, vorteilhafte Möglichkeiten. So kann der Federboden von seiner Mitte und quer zu seiner Längserstreckung ausgehende, mindestens einen das Stützteil bildende Stützlappen aufweisen. Andererseits ist es möglich, das Stützteil aus der Rasteinbuchtung in Richtung auf den Federboden auszubiegen, wodurch ebenfalls der Abstand des Federbodens in Bezug auf das Bauteil festgehalten wird. Ferner besteht die Möglichkeit, das Stützteil als aus dem Federboden gezogenen rohrartigen Durchzug auszubilden. Eine ähnliche Gestaltung ergibt sich dann, wenn in das Loch des Federbodens ein das Stützteil bildendes Kunststoff-Rohrstück eingespritzt wird. Auch hierzu gibt es eine ähnliche Gestaltung, nämlich dadurch, dass mit dem Loch des Federbodens ein das Stützteil bildendes Blechrohrstück formschlüssig verbunden ist.

[0007] Um die Federeigenschaften des Klemmstücks besonders gut ausnutzen zu können, wird der Federboden zweckmäßig gewölbt ausgebildet.

[0008] In den Figuren sind Ausführungsbeispiele der Erfindung dargestellt. Es zeigen:

Figur 1 das Klemmstück, eingerastet in eine Platte mit an dieser befestigtem Bauteil in Seitenansicht,

45 Figur 2 das gleiche Klemmstück allein in perspektivischer Sicht,

50 Figur 3 das Klemmstück allein mit einem aus der Rasteinbuchtung in Richtung auf den Federboden ausgebogenem Stützteil,

Figur 4 das Klemmstück allein mit aus dem Federboden gezogenem rohrartigen Durchzug,

55 Figur 5 eine Gestaltung mit das Stützteil bildendem Kunststoff-Rohrstück,

Figur 6 das Klemmstück allein mit einem mit dem Loch des Federbodens formschlüssig verbundenen Blechrohrstück.

[0009] Das in der Figur 1 dargestellte Klemmstück weist die beiden gegenüberliegenden Rasteinbuchtungen 1 und 2 auf, die über ihre Schenkel 3 und 4 in den gewölbten Federboden 5 übergehen. Die beiden Rasteinbuchtungen 1 und 2 sind etwa V-förmig gestaltet, ihre Schenkel greifen mit ihren Enden 6 und 7 hinter die Platte 8, auf deren den Enden 6 und 7 abgewandter Seite sich die Rasteinbuchtungen 1 und 2 so fortsetzen, dass von den Rasteinbuchtungen 1 und 2 die Ränder 9 und 10 des Durchbruchs 11 von den Rasteinbuchtungen 1 und 2 umfasst werden, die hierzu entsprechend tief gestaltet sind. Das Klemmstück besteht aus federndem Blech, z.B. Federstahlblech, so dass für das Einführen des Federbodens 5 und der Schenkel 3 und 4 in den Durchbruch 11 der Platte 8 die Rasteinbuchtungen 1 und 2 entsprechend weit zusammengebogen werden können. Der Federboden 5 des Klemmstücks ist mit einem Loch 12 zur Aufnahme der Schraube 13 versehen, die in ein entsprechendes Gewinde in dem Loch 12 passt. Der Kopf 14 der Schraube 13 sitzt hinter dem Bauteil 15, das mittels des Klemmstücks an der Platte 8 zu befestigen ist. In der dargestellten Lage des Klemmstücks ist dieses in Bezug auf die eingedrehte Schraube 13 noch entspannt. Bei weiterem Eindrehen der Schraube 13 zieht diese den Federboden 12 in Richtung auf die Platte 8, womit das gesamte dargestellte Befestigungssystem unter Spannung gehalten wird.

[0010] Beim weiteren Anziehen der Schraube 13 wird, wie gesagt, der Federboden 5 an die Platte 8 herangezogen, wobei sich die von der Mitte des Federbodens 5 ausgehenden Stützlappen 16 (Stützlappen 17 siehe Figur 2) mit ihren Stosskanten 18 (Stosskante 19 siehe Figur 2) an das Bauteil 15 annähern und schließlich sich gegen dieses abstützen, wobei sie durch den Durchbruch 11 in der Platte 8 hindurchragen. Mit dem Abstützen der Stosskanten 18 und 19 an dem Bauteil 15 ergibt sich die Funktion eines Stützteils, mit dem der Abstand zwischen Federboden 5 und Bauteil 15 auf die Länge der Stützlappen 16 und 17 eingestellt ist und der entsprechende Abstand bei definierter Spannung der Rasteinbuchtungen 1 und 2 damit eingehalten wird.

[0011] Aus der Figur 2, die das Klemmstück gemäß Figur 1 in perspektivischer Sicht wiedergibt, ist die Gesamtgestaltung des Klemmstücks deutlich ersichtlich. Anhand der Figur 2 erkennt man, dass das Klemmstück mit den beiden als Stützteil wirkenden Stützlappen 16 und 17 versehen ist, die von der Mitte des Federbodens 5 aus dem Material des Klemmstücks herausragen, so dass das in den Figuren 1 und 2 dargestellte Klemmstück ein einstückiges Bauelement bildet.

[0012] In der Figur 3 ist eine Variante der Gestaltung des Stützteils an dem Klemmstück dargestellt, bei der es sich darum handelt, dass das Stützteil aus der Ra-

steinbuchtung 1 bzw. 2 und dem zugehörigen Schenkel 3 bzw. 4 ausgebogen ist. Die beiden Stützteile 20 und 21 sind so lang, dass sie bei angezogener Schraube 13 gegen den Federboden 5 stoßen und damit den Ab-

5 stand zwischen Bauteil 15 und Federboden 5 entsprechend einstellen. Damit man für die Stützteile 20 und 21 eine ausreichende Länge erhält, sind diese mittig aus den Rasteinbuchtungen 1 und 2 und den Schenkeln 3 und 4 über eine entsprechende Länge freigeschnitten und herausgebogen.

[0013] Bei dem in der Figur 4 dargestellten Klemmstück handelt es sich um eine besondere Gestaltung des Stützteils, das hier als aus dem ebenen Federboden 5 gezogener, rohrartiger Durchzug 22 gebildet ist. Das 15 in der Figur 4 dargestellte Klemmstück ist in seiner entspannten Lage gezeichnet, in der es also durch eine Schraube noch nicht an ein Bauteil herangezogen ist. Wenn jedoch mittels einer Schraube, wie im Zusammenhang mit der Figur 1 dargestellt, der Federboden 5 20 angezogen wird, dann tritt die Stirnkante 23 des Durchzuges 22 durch den aus Figur 1 ersichtlichen Durchbruch 11 hindurch und stützt sich schließlich an dem in Figur 4 nicht dargestellten Bauteil ab (in der Figur 1 Bauteil 15).

25 [0014] Figur 5 zeigt eine Variante zu der Darstellung gemäß Figur 4. Dabei handelt es sich um ein das Stützteil bildendes Kunststoff-Rohrstück 24, das in das Loch 12 des ebenen Federboden 5 eingespritzt ist. Das Kunststoff-Rohrstück 24 übernimmt bei Anziehen einer 30 nicht dargestellten Schraube die gleiche Funktion wie der rohrartige Durchzug 22 gemäß Figur 4.

[0015] In Figur 6 ist eine weitere Variante der Ausbildung des Stützteils dargestellt. Hier wird das Stützteil durch das Blechrohrstück 25 gebildet, das mit dem Loch 35 12 im ebenen Federboden 5 formschlüssig verbunden ist, und zwar, wie in Figur 5 und 6 dargestellt, durch Umbördeln des Randes 26 des Blechrohrstücks 25, womit aus zwei Teilen ein fest zusammengefügtes Bauelement entsteht.

40 [0016] Es sei noch darauf hingewiesen, dass in den dargestellten Ausführungsbeispielen gemäß Figuren 1 bis 3 der Federboden gewölbt ausgebildet ist. Diese Gestaltung erleichtert das Zusammenbiegen des Klemmstücks beim Einführen in den Durchbruch einer Platte, 45 wie oben beschrieben.

Patentansprüche

- 50 1. Aus federndem Blech bestehendes Klemmstück mit zwei gegenüberliegenden, V-förmigen Rasteinbuchtungen (1, 2) und einem die Rasteinbuchtungen (1, 2) verbindenden Federboden (5), der in seiner Mitte ein Loch (12) zur Aufnahme einer Schraube (13) zum Befestigen eines Bauteils (15) an einer Platte (8) aufweist, wobei zum Einrasten in einen Durchbruch (11) der Platte (8) die Rasteinbuchtungen (1, 2) so tief gestaltet sind, dass ihre Schenkel

- (3, 4) in eingerasteter Lage des Klemmstücks beidseitig den Rand (9, 10) des Durchbruchs (11) derart umfassen, dass der Federboden (5) einen Abstand von der Platte (8) einhält, **dadurch gekennzeichnet, dass zwischen Federboden (5) und Bauteil (15) ein Stützteil (16, 17; 20, 21) vorgesehen ist, das bei Druck auf den Federboden (5) diesen durch Abstützung des Stützteils (16, 17; 20, 21) am Bauteil (15) in einem Mindestabstand von dem Bauteil (15) hält.**
2. Klemmstück nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet, dass der Federboden (5) von seiner Mitte und quer zu seiner Längserstreckung ausgehende, mindestens einen das Stützteil bildende Stützlappen (16, 17) aufweist.**
3. Klemmstück nach Anspruch 2, **dadurch gekennzeichnet, dass das Stützteil (20, 21) aus der Rasteinbuchtung (1, 2) und dem zugehörigen Schenkel (3, 4) in Richtung auf den Federboden (5) ausgebogen ist.**
4. Klemmstück nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet, dass das Stützteil als aus dem Federboden (5) gezogener, rohrartiger Durchzug (22) ausgebildet ist.**
5. Klemmstück nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet, dass in das Loch (12) des Federbodens (5) ein das Stützteil bildendes Kunststoff-Rohrstück (24) eingespritzt ist.**
6. Klemmstück nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet, dass mit dem Loch (12) des Federbodens (5) ein das Stützteil bildendes Blechrohrstück (25) formschlüssig verbunden ist.**
7. Klemmstück nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass der Federboden gewölbt ausgebildet ist.**

45

50

55

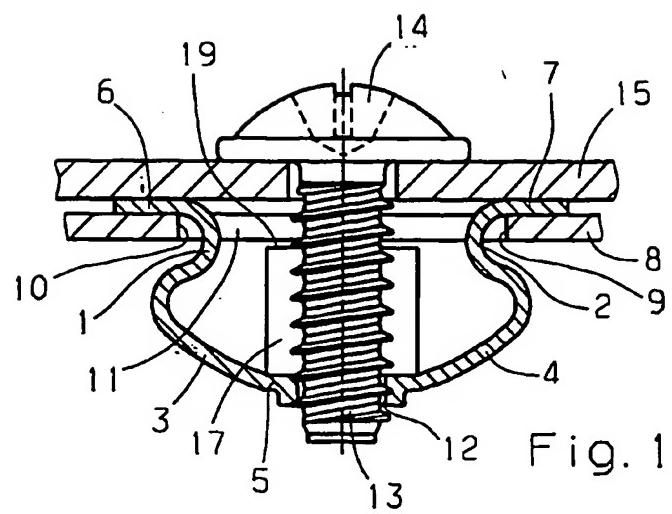


Fig. 1

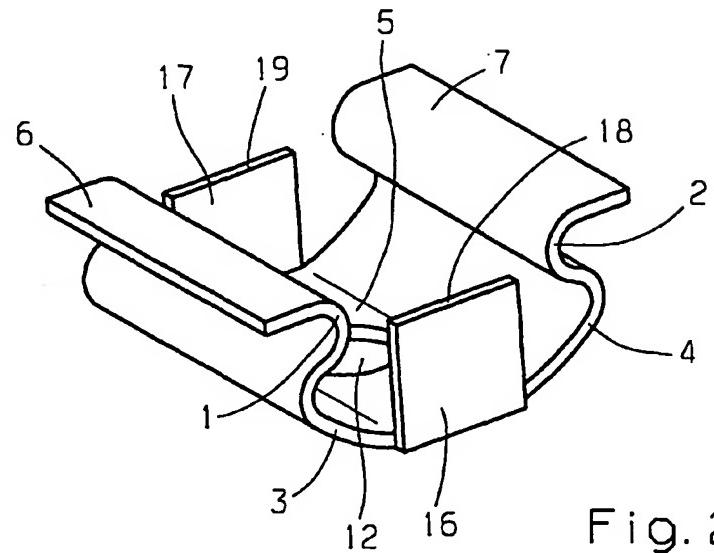


Fig. 2

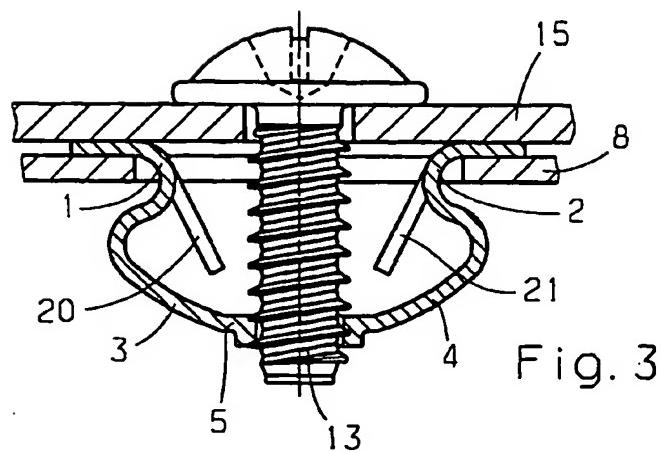
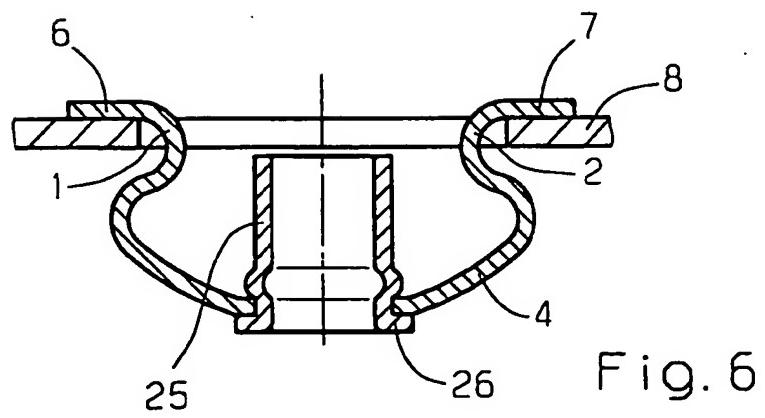
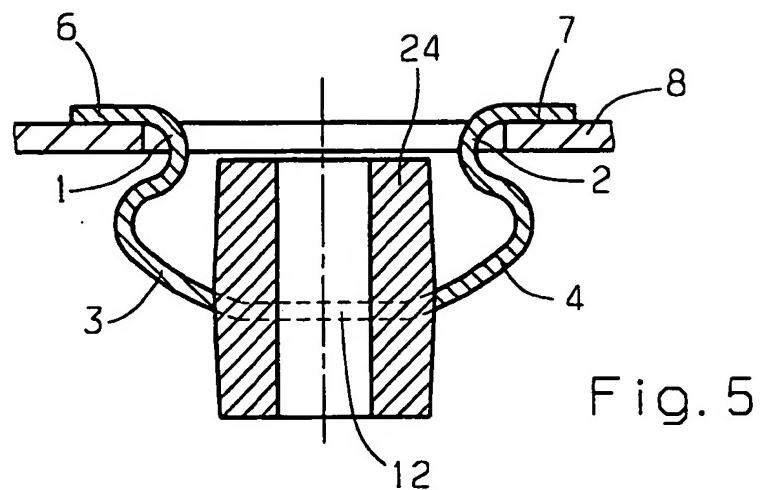
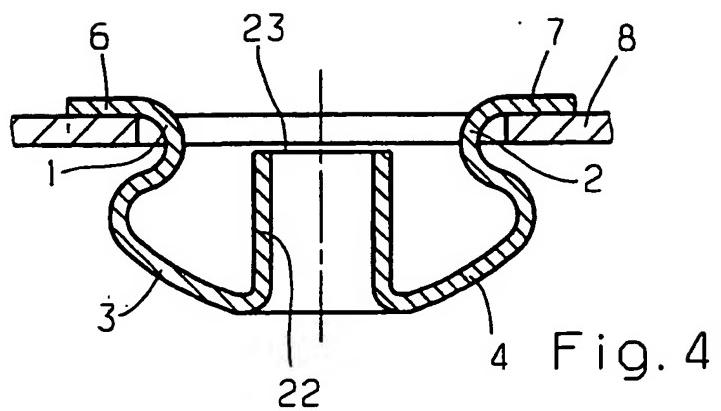


Fig. 3





Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 03 01 2288

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betritt Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.7)
A	US 2 376 167 A (ROBERT MITCHELL) 15. Mai 1945 (1945-05-15) * das ganze Dokument *	1-7	F16B37/04
A,D	US 1 881 836 A (ROBERT MITCHELL) 11. Oktober 1932 (1932-10-11) * das ganze Dokument *	1-7	
A	GB 1 217 382 A (CARR FASTENER COMPANY LTD) 31. Dezember 1970 (1970-12-31) * das ganze Dokument *	1-7	
A	US 2 426 799 A (TINNERMAN GEORGE A) 2. September 1947 (1947-09-02) * das ganze Dokument *	1-7	
			RECHERCHIERTE SACHGEBiete (Int.Cl.7)
			F16B
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer	
MÜNCHEN	26. August 2003	Huusom, C	
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 03 01 2288

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.
Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

26-08-2003

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
US 2376167	A	15-05-1945	KEINE			
US 1881836	A	11-10-1932	KEINE			
GB 1217382	A	31-12-1970	DE	1923321 A1		20-11-1969
US 2426799	A	02-09-1947	US	2406415 A		27-08-1946
			GB	571428 A		23-08-1945
			US	2430543 A		11-11-1947